

CHAMPIONNAT DU MONDE «M18» DE KARTING CIK-FIA ET CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DES MARQUES DE KARTING

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde «M18» CIK-FIA de Karting et le Championnat du Monde CIK-FIA des Marques de Karting («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. L'Épreuve couronnera le Pilote Champion du Monde «M18» CIK-FIA de Karting et la Marque Championne du Monde CIK-FIA des Marques de Karting. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant l'Épreuve.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier des Épreuves concernées et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

CHAMPIONNAT DU MONDE «M18» DE KARTING DE LA CIK-FIA ET CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DES MARQUES DE KARTING : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde «M18» CIK-FIA de Karting et le Championnat du Monde CIK-FIA des Marques de Karting se déroulent en trois Épreuves.

5) Les Épreuves comptant pour le Championnat («les Épreuves») auront le statut de compétitions internationales libres.

6) Chaque Épreuve comportera une Finale. La distance de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pen-

CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP AND CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP FOR MAKES

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA «U18» World Karting Championship and the CIK-FIA World Karting Championship for Makes («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Event will reward the CIK-FIA World Karting «U18» Champion Driver and the CIK-FIA World Karting Champion Make. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Event.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Specific Regulations of the Events concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP AND CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP FOR MAKES: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The CIK-FIA «U18» World Karting Championship and CIK-FIA World Karting Championship for Makes are run over three Events.

5) The Events counting towards the Championship («the Events») will have the status of full international events.

6) Each Event will comprise one Final. The distance of the Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the distance of 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap on which that distance is

dant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENT

7) Le classement de chaque Épreuve sera celui de la Finale.

8) À chaque Épreuve, le classement de la Finale donnera lieu à une attribution de points à tous les Pilotes, **excepté aux non-partants et exclus**, selon le barème suivant: 50-45-41-38-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7.

8a) À chaque Épreuve, le classement intermédiaire (établi à l'issue des Manches Qualificatives) donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

8b) Chaque Finale «B» donnera lieu à une attribution de points aux 6 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant : 6-5-4-3-2-1.

9) Le titre de Pilote Champion du Monde «M18» de Karting CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points au terme des trois Épreuves. Tous les résultats seront pris en considération.

Si deux ou plusieurs Pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place plus élevée au Championnat sera attribuée :

a) au titulaire du plus grand nombre de premières places;

b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de secondes places;

c) si le nombre de secondes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage;

d) si l'égalité demeure parfaite, les Pilotes ne seront pas départagés et déclarés ex aequo.

10) Le titre de Champion du Monde CIK-FIA des Marques de Karting sera attribué à la Marque de châssis utilisée par le Pilote Champion du Monde «M18» de Karting CIK-FIA.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

11) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

12) Le Championnat s'adresse en priorité à des Équipes privées et à des Pilotes non-professionnels. Les engagements de Concurrents comportant dans leur appellation le nom d'un Constructeur ou d'une Marque homologuée par

reached. The Line consists in a single line across the track. The final classification of the Event will be the classification of the Final.

CLASSIFICATION

7) The classification of each Event will be that of the Final.

8) At each Race, for the classification of the Final, there will be an awarding of points to all the Drivers, **except to those who did not take the start or were excluded**, according to the following scale: 50-45-41-38-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7.

8a) At each Event, for the intermediate classification (established after the Qualifying Heats), there will be an awarding of points to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

8b) At each «B» Final, there will be an awarding of points to the top 6 classified Drivers, according to the following scale: 6-5-4-3-2-1.

9) The title of CIK-FIA World Karting "U18" Champion Driver will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points at the end of the three Events. All the results will be taken into consideration.

If two or more Drivers finish the season with the same number of points, the highest place in the Championship shall be awarded to:

a) the holder of the greatest number of first places,

b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,

c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges;

d) if there is still a dead heat, it shall not be decided between the Drivers and they shall be declared as tying.

10) The title of CIK-FIA Karting World Champion of Makes will be awarded to the chassis Make used by the CIK-FIA World Karting "U18" Champion Driver.

ENTRANTS' APPLICATIONS

11) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

12) The Championship is aimed at private Teams and non-professional Drivers as a priority. Entrants whose name includes that of a Manufacturer or Make homologated by the CIK-FIA will not be accepted.

la CIK-FIA ne seront pas admis.

13) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA entre le 1^{er} avril et le 10 mai au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats acceptés sont automatiquement admis à toutes les Épreuves du Championnat et seront les seuls Concurrents participant à ces Épreuves. Les candidats refusés seront avisés avant le 7 juin. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

Des candidatures additionnelles de participation aux deuxième et troisième Épreuves du Championnat pourront être soumises à la CIK-FIA au plus tard 4 semaines avant les Épreuves concernées au moyen des formulaires d'engagement disponibles sur www.cikfia.com. Ces candidatures supplémentaires ne pourront être validées qu'aux conditions suivantes : 1) le Concurrent doit sélectionner une Marque de châssis disposant encore un nombre suffisant d'exemplaires de châssis portant le marquage spécifique appliqué par la CIK-FIA préalablement à la première session de tirage au sort du matériel, et 2) le Concurrent doit avoir préalablement informé la Marque de châssis de son intention de s'engager et obtenir de celle-ci son accord écrit.

14) Toutes les candidatures seront étudiées par la CIK-FIA, qui publiera la liste des karts et des Pilotes acceptés, avec leurs numéros de compétition, au plus tard 15 jours après la date de clôture des engagements.

15) Les candidatures devront comprendre :

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à l'Épreuve, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer ;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote, ainsi que la copie de sa licence.

c) l'engagement du candidat à participer à toutes les Épreuves ;

d) un chèque de 600 Euros de caution garantissant la participation du candidat à toutes les Épreuves du Championnat et la restitution du matériel utilisé en bon état au fournisseur unique de moteurs.

16) Le nombre des engagés au Championnat sera limité à 102.

PILOTES ADMIS

17) Les Pilotes âgés de 15 ans minimum (ou atteignant leurs 15 ans dans le courant de l'année) à 18 ans maximum (n'atteignant pas leurs 19 ans avant le 31 décembre de l'année).

13) Applications to participate in the Championship shall be submitted to the CIK-FIA between 1st April and 10 May by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.

Successful applicants are automatically admitted to all the Championship Events and will be the only Entrants at these Events. Unsuccessful applications will be notified before 7 June. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

Additional applications to participate in the second and third Championship Events can be submitted to the CIK-FIA at the latest 4 weeks before the Events concerned, using the entry forms available on www.cikfia.com. These additional applications can be validated only on the following conditions: 1) the Entrant must select a Make of chassis still disposing of a sufficient number of chassis bearing the specific marking applied by the CIK-FIA prior to the first session of drawing lots of the equipment, and 2) the Entrant must previously have informed the Make of chassis of his intention to enter and obtained the latter's written agreement.

14) All applications will be studied by the CIK-FIA, which will publish the list of karts and Drivers accepted, with their racing numbers, at the latest 15 days after the closing date of entries.

15) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Event, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver, as well as copy of his licence.

c) an undertaking by the applicant to participate in every Event;

d) a deposit cheque of 600 Euros guaranteeing that the candidate participates in all the Championship Events and returns the equipment used in good condition to the single-supplier of engines .

16) The number of entries in the Championship will be limited to 102.

ELIGIBLE DRIVERS

17) Drivers who are at least 15 years old (or who will reach their 15th birthday during the year) and 18 years old as a maximum (not reaching their 19th birthday before 31st December of the year concerned).

18) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Karting de Degré A (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.4 de l'Annexe B).

19) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Karting de Degré B (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.3 de l'Annexe B).

20) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Karting de Degré C-Senior ou C-Junior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.2 de l'Annexe B), sous réserve du respect des dispositions de l'Article 17 et à la condition d'avoir déjà participé à au moins 1 Épreuve de Championnat CIK-FIA avec une licence C, ou participé à un minimum de 6 Épreuves nationales de Karting, ou participé à un minimum de 3 Épreuves inscrites au Calendrier Sportif International.

21) Les candidatures seront sélectionnées en fonction de la date à laquelle le dossier d'engagement aura été fourni complet à l'Administration de la CIK-FIA.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

22) L'Épreuve est réservée aux karts de KF4, tels que définis par le Règlement Technique, avec les spécificités suivantes :

- * châssis homologué, sans freins avant, d'une marque inscrite au Championnat, et dont les tubes du châssis-cadre seront d'un acier de construction ou acier de construction allié, magnétique, répondant aux classifications ISO4948 et aux désignations ISO4949 (interdiction des aciers alliés dont la teneur en masse d'au moins un élément d'alliage est supérieure ou égale à 5%),
- * châssis et accessoires (selon liste de l'Annexe 1 au présent Règlement) portant un marquage appliqué par la CIK-FIA,
- * moteur (sans «power valve») et accessoires conformes à l'Annexe 2, désigné par appel d'offres, plombé par le fournisseur unique,
- * carburateur sans connexions électroniques, à cuve, de diamètre 30 mm maximum avec un venturi rond, devant rester strictement d'origine, fourni plombé et pré-réglé par le fournisseur unique de moteurs,
- * allumage homologué pour la KF2 avec limiteur spécifique à maximum 15000 t/min, de la marque choisie et montée par le fournisseur unique des moteurs,
- * échappement muni d'un silencieux additionnel désigné par appel d'offres,
- * pneumatiques : 5" homologués de type medium, désignés par appel d'offres,
- * poids total minimum (Pilote compris) : 153 kg,
- * carburant de type E10 (10% de bio-éthanol non-alimentaire) désigné par appel d'offres et mélangé au lubrifiant agréé par la CIK-FIA déterminé par le fournisseur unique de moteurs.

23) Le Concurrent doit inscrire une marque de châssis, parmi celles spécifiquement inscrites au Championnat. Aucun changement de marque de châssis ne sera accepté après l'officialisation (publication) par la CIK-FIA de la liste des inscrits.

18) Drivers holding a CIK-FIA Grade A International Karting Licence (issued by their ASN affiliated the FIA, in compliance with Article 4.4 of Appendix B).

19) Drivers holding a CIK-FIA Grade B International Karting Licence (issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.3 of Appendix B).

20) Drivers holding of a CIK-FIA Grade C-Senior or C-Junior International Karting Licence (issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.2 of Appendix B), subject to the respect of the provisions of Article 17 and on condition that they have either participated in a minimum of 1 CIK-FIA Championship Event with a C licence, or participated in a minimum of 6 national Events, or participated in a minimum of 3 Events entered on the International Sporting Calendar.

21) Candidatures will be selected according to the date on which the full entry dossier has been supplied to the CIK-FIA Administration.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

22) The Event is reserved for KF4 karts, as defined by the Technical Regulations, with the following specific characteristics:

- * homologated chassis, without front brakes, of a make entered in the Championship, and the tubes of the chassis-frame of which shall be made of structural steel or of structural alloy steel, magnetic, meeting the ISO4948 classifications and the ISO4949 designations (banning of alloy steels the mass content of at least one alloy element of which is more than or equal to 5%),*
- * chassis and accessories (according to the list in Appendix 1 to these Regulations) bearing a marking applied by the CIK-FIA,*
- * engine (without a «power valve») and accessories complying with Appendix 2, designated further to an invitation to tender, sealed by the single-supplier of engines,*
- * float-chamber carburettor without electronic connections, with a maximum diameter of 30 mm and with a round venturi, which must remain strictly original, supplied sealed and pre-set by the single-supplier of engines,*
- * ignition homologated for KF2 with a specific limiter set at a maximum of 15,000 rpm, of the make chosen and mounted by the single-supplier of the engines,*
- * exhaust fitted with an additional silencer designated further to an invitation to tender,*
- * tyres: 5" homologated, medium type, designated further to an invitation to tender,*
- * minimum total weight (Driver included): 153 kg,*
- * E10 type fuel (10% of non-food bio-ethanol) designated further to an invitation to tender, mixed with the lubricant determined by the single-supplier of engines and agreed by the CIK-FIA.*

23) The Entrant must enter a chassis make among those specifically entered in the Championship. No change of chassis make shall be accepted after the entry list has been made official (published) by the CIK-FIA.

24) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 (de la marque avec laquelle le Pilote est inscrit au Championnat - ce châssis devra porter les identifications appliquées par la CIK-FIA préalablement au Championnat et aura été attribué par tirage au sort pour le Championnat)

Nombre de moteurs: 1 (celui qui lui aura été attribué par tirage au sort)

Train de pneus «slick»: 1 neuf (celui qui lui aura été attribué par tirage au sort), plus 1 train usagé marqué lors de l'Épreuve précédente (sauf pour l'Épreuve 1, où 2 trains neufs ou 1 train neuf + 1 train usagé pourront être marqués).

Le kart devra être présenté complet (châssis, carrosseries et accessoires montés), et le moteur, présenté séparément.

25) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 (celui marqué aux Vérifications Techniques)

Nombre de moteurs: 1 (celui marqué aux Vérifications Techniques)

Trains de pneus «slick»: 1 (+ 1 pour la phase finale)

Trains de pneus «pluie»: 2.

Note : les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique, lequel sera le seul Officiel habilité à autoriser ou non le remplacement du châssis accidenté par un châssis non enregistré lors des Vérifications Techniques et prélevé parmi les châssis de la marque correspondante initialement marqués par la CIK-FIA.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

26) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

26 bis) Mise en grille sur la piste (Finale uniquement) :

a) Les karts seront invités à se mettre en grille sur la piste pour le départ de la Finale.

b) 15 minutes avant l'heure du départ du Tour de Formation, par groupes de deux sous la direction du Responsable de la pré-grille, les Pilotes quitteront, avec leur kart en marche, le Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer un tour de circuit et pour aller se placer à leur position de

24) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 1 (of the same make with which the Driver is entered in the Championship - this chassis shall bear the identification marks applied by the CIK-FIA prior to the Championship and will be allocated to him by drawing lots for the Championship)

Number of engines: 1 (the one allocated to him by drawing lots)

Set of «slick» tyres: 1 new one (the one allocated to him by drawing lots), plus 1 set of already used tyres marked at the previous Event (except for Event 1, where 2 new sets or 1 new set + 1 set of already used tyres may be marked).

The kart must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engine must be presented separately.

25) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 1 (the one marked at Scrutineering)

Number of engines: 1 (the one marked at Scrutineering)

Sets of «slick» tyres: 1 (+ 1 for the final phase)

Sets of «wet» tyres: 2.

Note: the tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

Any chassis damaged in a racing incident ascertained by Race Direction or by the Panel of the Stewards may be pointed out to the Technical Delegate, who will be the only Official entitled to allow or refuse the replacement of the damaged chassis by a chassis that was not registered at Scrutineering and that will be taken from chassis of the make concerned initially marked by the CIK-FIA.

GENERAL SAFETY

26) Article 2.14 of the General Prescriptions.

26 bis) Starting grid procedure on the track (Final only):

a) The karts will have to be placed on the grid on the track for the start of the Final.

b) 15 minutes before the starting time for the Formation Lap, in groups of two under the direction of the Officer in charge of the assembly area, the Drivers at the wheel of their karts with their engines switched on will leave the "Start" Servicing Park to take up their positions on the

départ pour la course.

c) Le lancement du Tour de Formation sera précédé de la présentation des panneaux annonçant:

10 minutes,
5 minutes,
3 minutes,
1 minute,
30 secondes.

Chacun de ces panneaux sera accompagné d'un signal sonore.

d) Les interviews ne pourront plus avoir lieu après le panneau trois minutes.

Avec le panneau trois minutes sera présenté le panneau «CLEAR THE TRACK»: toutes les personnes autres que les Pilotes et Officiels devront alors quitter la grille.

e) Signal «30 secondes»: 30 secondes après ce signal, le drapeau vert sera présenté à l'avant de la grille pour indiquer que les karts doivent entamer un Tour de Formation en restant dans l'ordre de la grille de départ et conformément aux Prescriptions Générales CIK-FIA.

f) Dans le cas où un Pilote aurait besoin d'aide après le signal «30 secondes», il devra l'indiquer aux Commissaires de Piste et, dès que les autres karts auront quitté la grille, il sera poussé vers la Pré-grille, et le Mécanicien pourra intervenir. Dans ce cas, des Commissaires de Piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté du kart (ou des karts) concerné(s) pour prévenir les Pilotes en Tour de Formation.

Les Commissaires de Piste recevront l'ordre de pousser tout kart restant sur la grille après le départ du Tour de Formation vers la Pré-grille immédiatement. Tout Pilote qui démarrerait de la Pré-grille après l'intervention d'un Mécanicien ne pourra le faire que sur ordre d'un Commissaire de piste et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de Tours de Formation.

g) La seule variation permise dans cette procédure de départ interviendra en cas de présentation sur la Ligne du panneau «START DELAYED», qui impliquera une prolongation de la procédure de 5 minutes en raison d'un changement des conditions climatiques. Dans ce cas, les Concurrents auront la possibilité de changer de pneumatiques.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

27) Chaque Épreuve se composera au moins d'une session de programme éducatif, d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Programme éducatif : la participation de tous les Pilotes au programme éducatif est obligatoire. La session du programme aura lieu le vendredi matin et les Pilotes seront appelés à y participer selon un ordre de passage défini dans une annexe à l'horaire de l'Épreuve.

starting grid for the race.

c) The launching of the Formation Lap will be preceded by the showing of boards announcing:

*10 minutes,
5 minutes,
3 minutes,
1 minute,
30 seconds.*

Each of these boards will be accompanied by an audible warning.

d) Interviews may no longer take place once the three-minute board has been shown.

With the three-minute board, the "CLEAR THE TRACK" board will be shown: everybody except Drivers and Officials must leave the grid.

e) "30-second" signal: 30 seconds after this signal, the green flag will be shown at the front of the grid to indicate that the karts must begin a Formation Lap, keeping to the order of the starting grid and in conformity with the CIK-FIA General Prescriptions.

f) Should a Driver require assistance after the "30-second" signal, he or she must indicate this to the Marshals and, once the other karts have left the grid, it will be pushed to the Assembly Area, and the Mechanic may work on the kart. In this case, Marshals with yellow flags will stand beside the kart (or karts) concerned to warn the drivers on the Formation Lap.

Marshals will be instructed to push any kart remaining on the grid after the start of the Formation Lap to the Assembly Area immediately. If a Driver starts from the Assembly Area after the intervention of a Mechanic, he will be authorised to do so only on the orders of a Marshal, and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.

g) The only permitted variation in the above start procedure will take place when the "START DELAYED" board is shown on the Line, which will entail lengthening the procedure by 5 minutes because of a change in the weather conditions. In this case, the Competitors will have the possibility of changing their tyres.

RUNNING OF THE EVENT

27) Each Event will comprise an educational programme session, non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase as a minimum.

a) Educational programme: the participation of all Drivers in the educational programme is mandatory. The programme session will take place on the Friday morning and the Drivers will be called upon to take part in it according to a passing order defined in an appendix to the time

b) Essais non-Qualificatifs: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques et ayant participé au programme éducatif.

c) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

d) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

e) Manche de Repêchage (s'il y a lieu): Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

f) Phase finale: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 60 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Pré-Finale et Finale.

* Pré-Finale 1 (15 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives. Les six Pilotes repêchés (s'il y a lieu) occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la Manche de Repêchage.

* Pré-Finale 2 (15 km): Grille de départ inversée par rapport aux positions de départ en Pré-Finale 1.

* Finale (30 km): Positions de départ déterminées par le classement cumulé des Pré-Finales, avec attribution de points par Pré-Finale selon barème prévu pour les Manches Qualificatives à l'Article 18 C des Prescriptions Spécifiques. Les Pilotes totalisant le même nombre de points au cumul des classements des Pré-Finales seront départagés en fonction de la qualité de leur place obtenue en Pré-Finale 2.

g) Phase finale de consolation: les 34 premiers Pilotes non-qualifiés disputeront la **Finale «B»**, sur une distance totale de 20 km, qui consistera en une seule Course, **avec leurs pneumatiques des Essais et Manches Qualificatifs**.

* **Finale «B»** (20 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives.

GRILLES DE DÉPART

28) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

29) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

30) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante, à une vitesse de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en

schedule of the Event.

b) Non-Qualifying Practice: The time schedule of the Event must provide for non-Qualifying Practice for the category. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering and participated in the educational programme.

c) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

d) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

e) Second Chance Heat (when applicable): Article 18 D of the Specific Prescriptions.

f) Final phase: 34 Drivers will compete in the final phase over a total distance of 60 km, which will be run according to the following format: Pre-Final and Final.

** Pre-Final 1 (15 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats. The first six Drivers qualified in the Second Chance Heat (when applicable) will have the last positions respecting the finishing order of the Second Chance Heat.*

** Pre-Final 2 (15 km): Reversed grid based on the starting positions in Pre-Final 1.*

** Final (30 km): Starting positions determined by the added classifications of the Pre-Finals, with allocation of points per Pre-Final according to the points scale applied for the Qualifying Heats under Article 18 C of the Specific Prescriptions. For Drivers with the same number of added points in the classifications of the Pre-Finals, ties will be settled in accordance with the quality of the positions they obtained in Pre-Final 2.*

g) Consolation final phase: the first 34 unqualified Drivers will compete in the «B» Final, over a total distance of 20 km, which will consist in a single Race, with the tyres blue used for Qualifying Practice and the Heats.

** «B» Final (20 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats.*

STARTING GRIDS

28) Article 2.19 of the General Prescriptions

STARTING PROCEDURE

29) Article 2.20 of the General Prescriptions.

30) Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced speed and constant of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of

temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position, en formation aussi serrée que possible, mais sans contact avec les karts qui les précèdent, jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

31) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

32) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

33) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

34) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

35) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

36) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

37) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) au Championnat devra verser à la CIK-FIA 234 Euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats de la CIK-FIA.

38) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au 10 mai. Le droit d'engagement par Pilote pour le Championnat est de 1 965 Euros (dont 143 Euros seront versés à chaque Organisateur). Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un annuaire 2011 et le droit de location des tentes (1 tente 3x4,5m par Pilote) qui seront installées par la CIK-FIA dans le Paddock et sous lesquelles tous les Pilotes devront obligatoirement prendre place. Le droit d'engagement par Pilote par Épreuve

10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position, in a formation which must be as tight as possible but without any contacts with the karts ahead of them, until the start signal is given.

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

31) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING A RACE

32) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING A RACE

33) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

34) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

35) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

36) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

37) Each ASN of which one or several Drivers has/have entered the Championship must pay to the CIK-FIA 234 Euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the CIK-FIA Championships.

38) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 10 May. The entry fee per Driver for the Championship is 1,965 Euros (143 Euros of which will be paid to each Organiser). This fee includes the supply by the CIK-FIA of a 2011 Yearbook and the hiring of tents (one 3x4.5m tent per Driver) which will be pitched by the CIK-FIA in the Paddock and which every Driver shall occupy. The entry fee per Driver per Event (Event 2 or Event 3) is 395 Euros (143 Euros shall be allocated to the Organiser), excluding the hiring cost of

(Epreuve 2 ou Epreuve 3) est de 395 Euros (dont 143 Euros seront retournés à l'Organisateur), hors location de tente de Paddock.

the Paddock tent.